

## Çok mafsallı menteşe

iç, açılma açısı 90°

### ÖZELLİKLER

Alüminyum **AL**

anotlanmış, doğal renk **EL**

Menteşe pimleri / pulları

Paslanmaz Çelik 304

Sürtünmeli yatak

Plastik

- kendinden yağlı

- -40 °C ila 90 °C sıcaklığa dayanıklı

### BİLGİ

Çok mafsallı menteşe GN 7241, yerden tasarruf etmek ve yıkıcı faaliyetlere karşı koruma sağlamak için kapaklar, ambar ağızları ve kapıların içlerine takılır. Menteşe, maksimum 90° açılma açısına sahiptir; bu da onu kalın kapılar için mükemmel hale getirir.

Bu menteşenin kullanımı, yuvanın dış taraflarının tasarıma uymayan veya hızlı ve kolay temizlik açısından tamamen kaçınılması gereken donanımlardan uzak kalmasını sağlar.

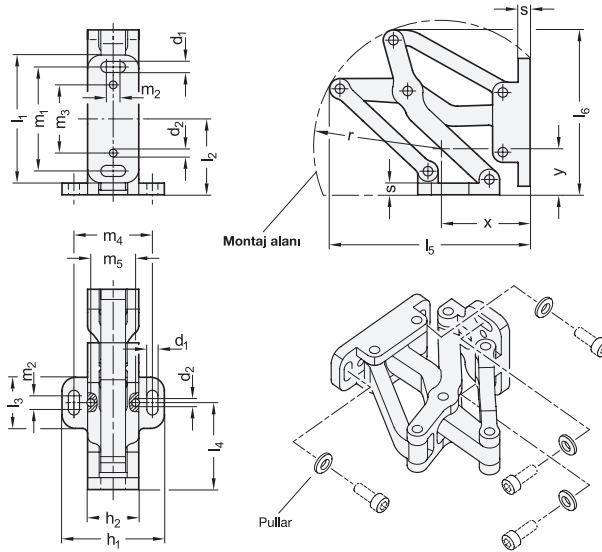
Çok mafsallı menteşeler genellikle çiftler halinde kullanılır. Örneğin büyük kapılardan kaynaklanan yüksek yükler için, bunlar ilave menteşelerle desteklenebilir. M6 dış boyutunda bağlantı vidalarıyla birlikte kullanılabilen dört tane güçlendirilmiş pul vardır.

### TEKNİK BİLGİ

- Paslanmaz çelik özellikler (bkz. sayfa A26)

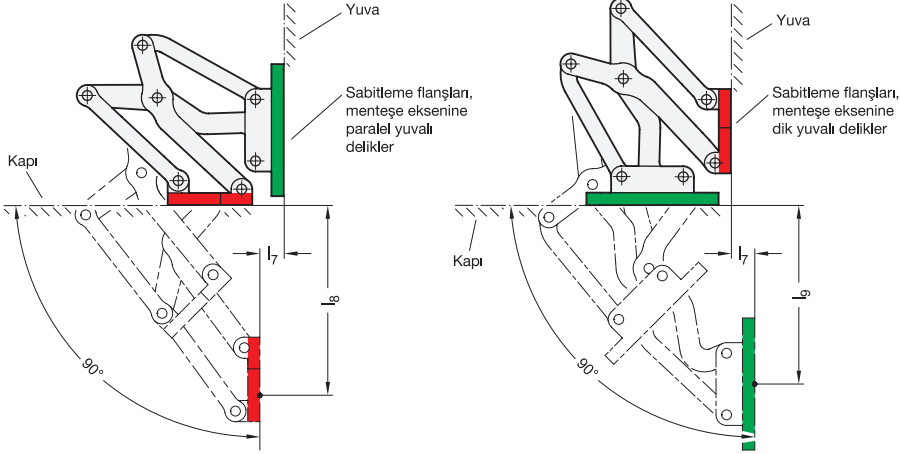
### İSTEK ÜZERİNE

- diğer kaplamalar / renkler
- diğer sabitleme flanşları
- diğer açılma açıları
- diğer maks. duvar kalınlıkları
- diğer kaldırma hareketi

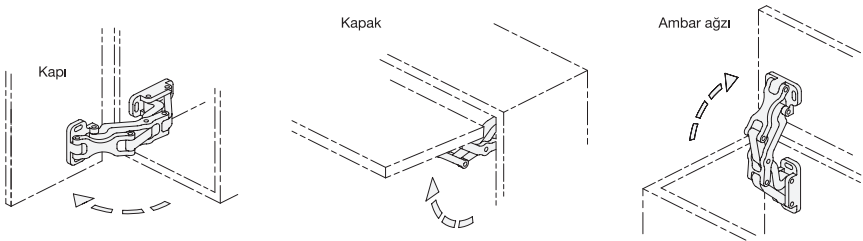


## Kurulum pozisyonu – pivot özellikleri

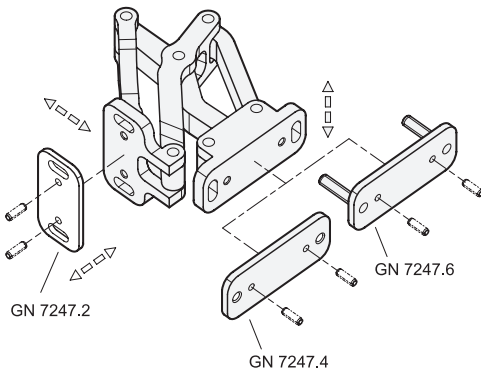
Çok mafsallı menteşeler, sabitleme flanşlarının üzerindeki menteşe eksenine paralel veya dik yuvalardan muhafazaya takılabilirler. Bu, belirtilen iki pivot özelliği ile sonuçlanır.



## Kullanım örnekleri



## Ayar ve sabitleme seçenekleri



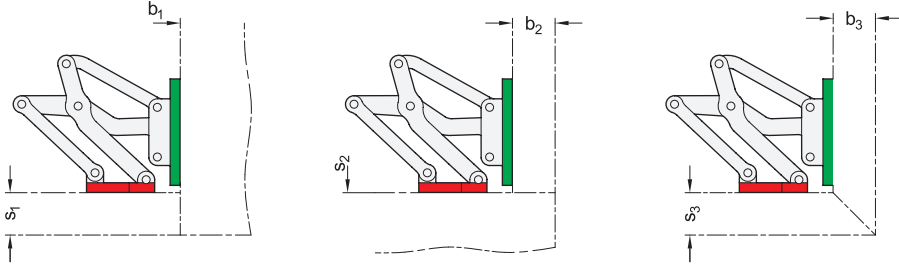
Çok mafsallı menteşeler, kurulum sırasında üç düzlemde ayarlanabilirler. Bu da, örneğin, toleransların ayarlanmasına veya contaları için gerekli sıkıştırma kuvvetlerinin oluşturulmasına izin verir. İki düzlem, sabitleme flanşlarındaki paralel veya dik yuvalar yardımıyla ayarlanabilir. Üçüncü düzlemde, pozisyon düzeltmeleri, Paslanmaz Çelik-Ara Plakaları kullanılarak yapılabilir GN 7247.2 (bkz. sayfa ).

Ayrıca vida açılmış delikli Paslanmaz Çelik-Plakalar GN 7247.4 (bkz. sayfa ) ve dişli saplamalı Paslanmaz Çelik-Plakalar GN 7247.6 (bkz. sayfa ) menteşeleri sabitlemek için ayrıca mevcuttur. Sonuncusu, kaynaklama yoluyla yapılabilir veya dışarıdan duvarın içinden geçirilerek takılır ve yerine sabitlenir. d2 delikleri, germe veya konumlandırma pimlerini alarak menteşeyi konumlandırmayı kolaylaştırır. Bu, ayrıca yük altında istenmeyen dönüşleri veya kaymaları da önler. Pimler, daha sonra ayar için çıkarılamazlar.

## Tasarım çeşitler

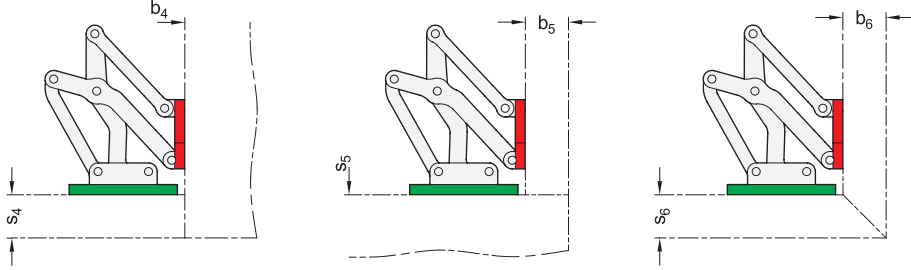
Kapılar, kapaklar ve ambar ağızları gömme, eklemeli veya şevli olabilirler. Metal levha yapılar için aşağıda verilen maksimum duvar kalınlığı ve bükülme ölçüleri, ilgili kurulum tipine bağlıdır.

1. Menteşe eksenine paralel yuvalarla muhafazaya monte edilmiş sabitleme flanşı::



| l1 | s1 maks. | b1    | s2    | b2 maks. | s3 maks. | b3 maks. |
|----|----------|-------|-------|----------|----------|----------|
| 75 | 30       | 1...∞ | 1...∞ | 30       | 30       | 30       |

2. Menteşe eksenine dik yuvalarla muhafazaya monte edilmiş sabitleme flanşı:

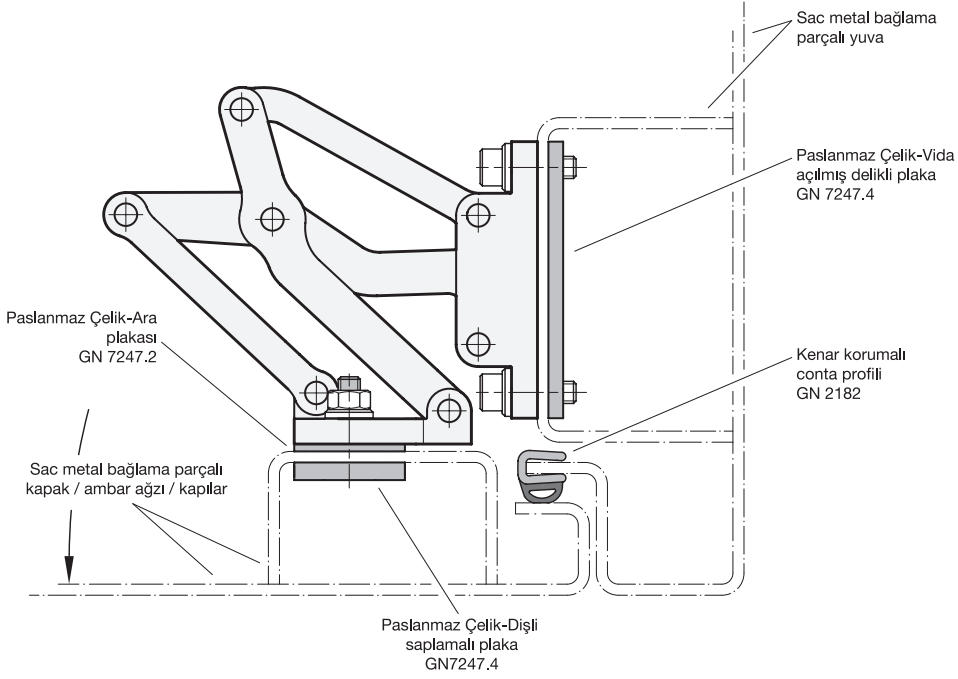


| l1 | s4 maks. | b4    | s5    | b5 maks. | s6 maks. | b6 maks. |
|----|----------|-------|-------|----------|----------|----------|
| 75 | 30       | 1...∞ | 1...∞ | 30       | 30       | 30       |

Gösterilen tasarım çeşitleri, standart kurulum koşullarını temsil etmektedir. Menteşenin kurulum pozisyonu değişirse veya iki duvar kalınlığı ölçüsünden (s veya b) biri daha düşükse, maksimum ulaşılabilir boyutlar birbirlerinden bağımsız olarak değişir. Bu, bazı durumlarda, aynı menteşe boyutuyla belirtilenden daha büyük duvar kalınlığı ölçüleriyle çalışmayı mümkün kılar. Bu nedenle, test kurulumu veya CAD ile basit bir tasarım denetimi yapılması önerilir.

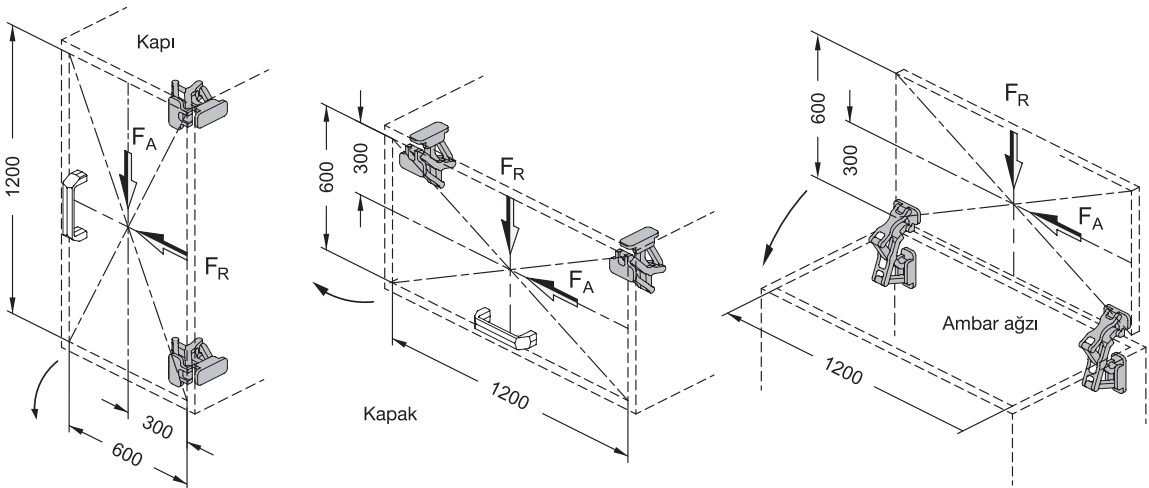


## Montaj örneği



## Yük kapasitesi

Aşağıda belirtilen çok mafsallı menteşenin maksimum yükü, standart kullanım durumları için geçerlidir ve standart dışı uygulamalarda yönlendirme görevi görür. Ortaya çıkan kuvvetler, gerekirse ayar seçenekleriyle telafi edilebilen hafif elastik deformasyona neden olur.



Menteşe çifti başına yük kapasitesi,  
N lt cinsinden

FA (axial)

FR (radial)

75

650

750